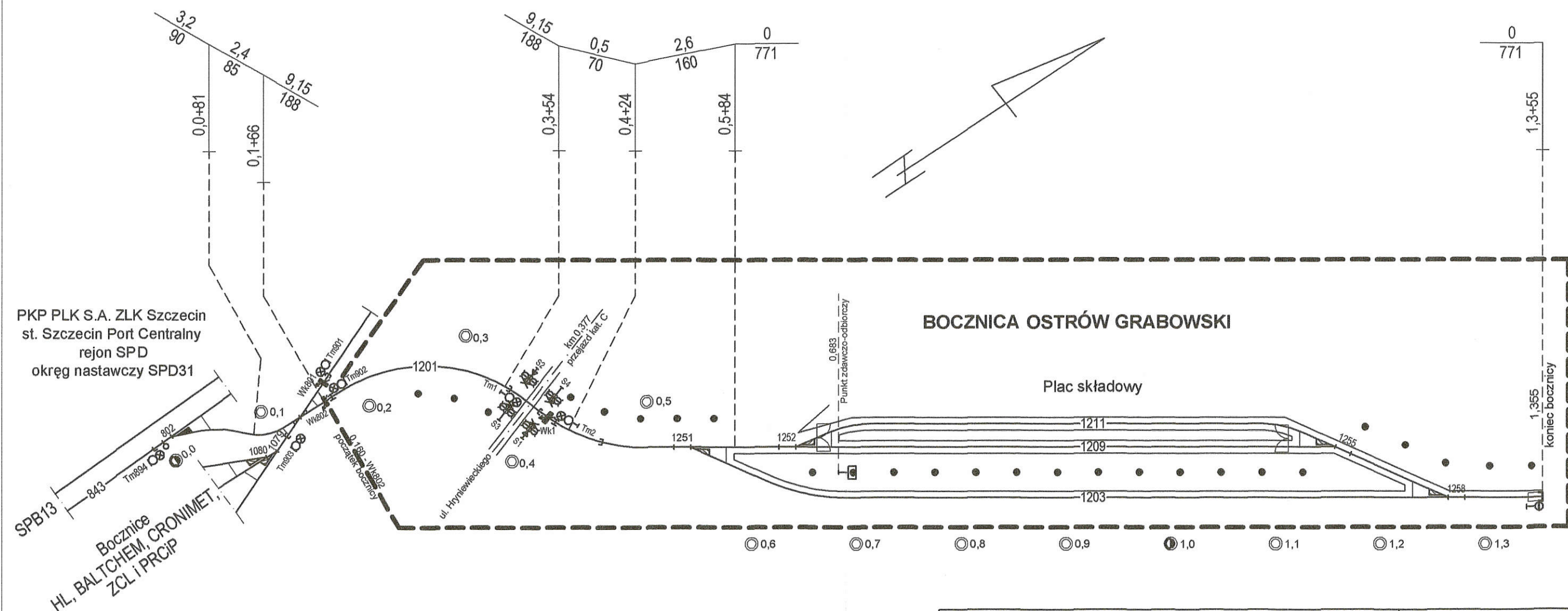


Długość ogólna toru						Długość użyteczna toru					
Nr	od	Nr rozj.	do	Nr rozj.	m	Nr	od	Nr rozj.	do	Nr rozj.	m
1201	Sk		S	1251	383	1201	—	—	—	—	—
1203	S	1251	KO		825	1203	U	1251	U	1258	650
1209	S	1251	S	1255	631	1209	S	1258	Z1		64
1211	S	1252	S	1258	651	1209	U	1252	U	1255	433
						1211	U	1252	U	1255	433
RAZEM DŁ. OGÓLNA					2490	RAZEM DŁ. UŻYT.					1580

OZNACZENIA

U	ukres rozjazdu
Wk	wykolejnica
S	styk przediglicowy rozjazdu
SK	skrzyżowanie torów
Tm	tarcza manewrowa
Z1	tarcza zaporowa
KO	koziół oporowy
S1+S4	sygnalizatory drogowe



				Stan z dnia 08.02.2013 r.		
	Data	Imię i nazwisko	Podpis			
Opracował	02.13 r.	D. Sychalski	<i>Sychalski</i>			
Wykreślił	02.13 r.	D. Sychalski	<i>Sychalski</i>			
Sprawdził	02.13 r.	inż. P. Olszowy upr. bud. nr WKP/0269/OZKL/05	<i>Olszowy</i>	Uzgodniono	02.2013 r.	Z-ca Dyrektora Dyrektor Zakładu ds. Technicznych Włodzisław Wiatr
Skala	Plan schematyczny na bocznicę kolejowej Ostrów Grabowski Zarządu Morskich Portów Szczecin - Świnoujście S.A.					
1: 4000 1000						